

HOTĂRÂREA NR. 252

Din data de 28.12.2022

privind modificarea Hotărârii nr.74 din data de 29.04.2022 privind stabilirea impozitelor și taxelor locale pentru anul 2023, adoptată de către Consiliul Local al Orașului Ineu

Consiliul Local al Orașului Ineu, întrunit în ședință ordinară în data de 28.12.2022, Având în vedere:

- referatul de aprobare nr. 20363/24.10.2022 al Primarului Orașului Ineu, dl. Călin-Ilie Abrudan – inițiatorul proiectului;
- raportul de specialitate nr. 20364/24.10.2022 al Direcției Economice;
- rata de schimb a monedei euro în vigoare în prima zi lucrătoare a lunii octombrie a fiecărui an și de nivelurile minime prevăzute în Directiva 1999/62/CE de aplicare la vehiculele de marfă pentru utilizarea anumitor infrastructurii, rata de schimb a monedei euro în vigoare în prima zi lucrătoare a lunii octombrie a fiecărui an și de nivelurile minime prevăzute în Directiva 1999/62/CE de aplicare la vehiculele de marfă pentru utilizarea anumitor infrastructurii, conform Jurnalului Oficial al Uniunii Europene nr.C379/02;
- prevederile art.491, alin.(1¹) și alin.(2) din Legea nr. 227/2015 privind Codul Fiscal, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul art.129 alin.(2) lit.b), alin.(4) lit.c), art.139 alin.(3) lit.c) din O.U.G. nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, adoptă prezenta

HOTĂRÂRE:

Art. 1 – (1) Se aprobă modificarea *Hotărârii nr.74 din data de 29.04.2022 privind stabilirea impozitelor și taxelor locale pentru anul 2023, adoptată de către Consiliul Local al Orașului Ineu*, în sensul că, pentru anul 2023, nivelul impozitului pentru autovehicule de transport de marfă cu masa totală autorizată egală sau mai mare de 12 tone, precum și pentru combinații de autovehicule, autovehicule articulate sau trenuri rutiere, de transport de marfă cu masa totală maximă autorizată egală sau mai mare de 12 tone - prevăzut în Hotărârea nr.74 din data de 29.04.2022 la Anexa nr.1, Capitolul IV, conform art.470 alin.(5) și alin.(6) - se indexează cu rata de schimb a monedei euro în vigoare la 01.10.2022 prevăzută în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene nr.C379/02, respectiv 1 euro = 4,9490 lei, conform anexei la prezenta hotărâre.

(2) La data intrării în vigoare a prezentei hotărâri, orice alte prevederi contrare își încetează aplicabilitatea.

Art. 2 – Celelalte prevederi ale Hotărârii nr.74 din data de 29.04.2022 privind stabilirea impozitelor și taxelor locale pentru anul 2023, adoptată de către Consiliul Local al Orașului Ineu, rămân neschimbate.

Art. 3 – Cu ducerea la îndeplinire a prezentei hotărâri se încredințează Primarul Orașului Ineu și Direcția Economică și va fi adusă la cunoștință publică prin afișare la sediul Primăriei Orașului Ineu, pe site-ul Primăriei Orașului Ineu și se comunică cu:

- Instituția Prefectului - Județul Arad;
- Primarul Orașului Ineu;
- Viceprimarul Orașului Ineu;
- Administratorul Public;
- Direcția Economică;
- Toate serviciile din cadrul Primăriei Orașului Ineu;
- Secretarul General al Orașului Ineu.

Prezenta hotărâre a fost adoptată de către Consiliul Local al Orașului Ineu în ședința ordinară din data de 28.12.2022 cu respectarea prevederilor art.139 din O.U.G. nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, cu un număr de 12 voturi „pentru”, - abțineri și - voturi împotriva din numărul total de 15 consilieri locali în funcție, 12 consilieri locali prezenți și 3 consilieri locali absenți.

**PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,
BOGDAN HEDEA**

**CONTRASEMNEAZĂ,
SECRETAR GENERAL
AL ORAȘULUI INEU,
NICOLETA-ANCUȚA RADA**

TABLOUL

CUPRINZÂND VALORILE IMPOZABILE PENTRU AUTOVEHICULE DE TRANSPORT DE MĂRFĂ CU MASA TOTALĂ AUTORIZATĂ EGALĂ SAU MAI MARE DE 12 TONE ȘI PENTRU COMBINAȚII DE AUTOVEHICULE, AUTOVEHICULE ARTICULATE SAU TRENURI RUTIERE, DE TRANSPORT DE MĂRFĂ CU MASA TOTALĂ MAXIMĂ AUTORIZATĂ EGALĂ SAU MAI MARE DE 12 TONE

I. CODUL FISCAL - TITLUL IX - Impozite și taxe locale

CAPITOLUL IV - IMPOZITUL PE MIJLOACELE DE TRANSPORT

Pentru autovehicule de transport de marfă cu masa totală autorizată egală sau mai mare de 12 tone Art.470 alin.(5)

Numărul de axe și greutatea brută încărcată maximă admisă		Impozitul (în lei/an)		
		Ax(e) motor(oare) cu sistem de suspensie pneumatică sau echivalentele recunoscute	Alte sisteme de suspensie pentru axele motoare	
I	două axe			
	1	Masa de Masa de cel puțin 12 tone, dar mai mică de 13 tone	0	158
	2	Masa de Masa de cel puțin 13 tone, dar mai mică de 14 tone	158	441
	3	Masa de Masa de cel puțin 14 tone, dar mai mică de 15 tone	441	620
	4	Masa de Masa de cel puțin 15 tone, dar mai mică de 18 tone	620	1403
	5	Masa de Masa de cel puțin 18 tone	620	1403
II	3 axe			
	1	Masa de Masa de cel puțin 15 tone, dar mai mică de 17 tone	158	277
	2	Masa de Masa de cel puțin 17 tone, dar mai mică de 19 tone	277	568
	3	Masa de Masa de cel puțin 19 tone, dar mai mică de 21 tone	568	738
	4	Masa de Masa de cel puțin 21 tone, dar mai mică de 23 tone	738	1138
	5	Masa de Masa de cel puțin 23 tone, dar mai mică de 25 tone	1138	1767
	6	Masa de Masa de cel puțin 25 tone, dar mai mică de 26 tone	1138	1767
	7	Masa de Masa de cel puțin 26 tone	1138	1767

I III	4 axe			
	1	Masa de Masa de cel puțin 23 tone, dar mai mică de 25 tone	738	748
	2	Masa de Masa de cel puțin 25 tone, dar mai mică de 27 tone	748	1168
	3	Masa de Masa de cel puțin 27 tone, dar mai mică de 29 tone	1168	1854
	4	Masa de Masa de cel puțin 29 tone, dar mai mică de 31 tone	1854	2752
	5	Masa de Masa de cel puțin 31 tone, dar mai mică de 32 tone	1854	2752
	6	Masa de Masa de cel puțin 32 tone	1854	2752

* Sumele prevăzute în tabelul prevăzut la art. 470 alin.(5) și (6) se indexează anual în funcție de rata de schimb a monedei euro în vigoare în prima zi lucrătoare a lunii octombrie a fiecărui an.

Pentru combinații de autovehicule, autovehicule articulate sau trenuri rutiere, de transport de marfă cu masa totală maximă autorizată egală sau mai mare de 12 tone Art.470 alin.(6)

Numărul de axe și greutatea brută încărcată maximă admisă			Impozitul (în lei/an)	
			Ax(e) motor(oare) cu sistem de suspensie pneumatică sau echivalentele recunoscute	Alte sisteme de suspensie pentru axele motoare
I	2 + 1 axe			
	1	Masa de cel puțin 12 tone, dar mai mică de 14 tone	0	0
	2	Masa de cel puțin 14 tone, dar mai mică de 16 tone	0	0
	3	Masa de cel puțin 16 tone, dar mai mică de 18 tone	0	71
	4	Masa de cel puțin 18 tone, dar mai mică de 20 tone	71	163
	5	Masa de cel puțin 20 tone, dar mai mică de 22 tone	163	384
	6	Masa de cel puțin 22 tone, dar mai mică de 23 tone	384	496
	7	Masa de cel puțin 23 tone, dar mai mică de 25 tone	496	896
	8	Masa de cel puțin 25 tone, dar mai mică de 28 tone	896	1572
	9	Masa de cel puțin 28 tone	896	1572
II	2+2 axe			
	1	Masa de cel puțin 23 tone, dar mai mică de 25 tone	154	359
	2	Masa de cel puțin 25 tone, dar mai mică de 26 tone	359	590
	3	Masa de cel puțin 26 tone, dar mai mică de 28 tone	590	866
	4	Masa de cel puțin 28 tone, dar mai mică de 29 tone	866	1045
	5	Masa de cel puțin 29 tone, dar mai mică de 31 tone	1045	1716
	6	Masa de cel puțin 31 tone, dar mai mică de 33 tone	1716	2382
	7	Masa de cel puțin 33 tone, dar mai mică de 36 tone	2382	3617
	8	Masa de cel puțin 36 tone, dar mai mică de 38 tone	2382	3617
	9	Masa de cel puțin 38 tone	2382	3617
III	2+3 axe			
	1	Masa de cel puțin 36 tone, dar mai mică de 38 tone	1896	2639
	2	Masa de cel puțin 38 tone, dar mai mică de 40 tone	2639	3586
	3	Masa de cel puțin 40 tone	2639	3586
IV	3+2 axe			
	1	Masa de cel puțin 36 tone, dar mai mică de 38 tone	1675	2326

	2	Masa de cel puțin 38 tone, dar mai mică de 40 tone	2326	3217
	3	Masa de cel puțin 40 tone, dar mai mică de 44 tone	3217	4759
	4	Masa de cel puțin 44 tone	3217	4759
V	3+3 axe			
	1	Masa de cel puțin 36 tone, dar mai mică de 38 tone	953	1152
	2	Masa de cel puțin 38 tone, dar mai mică de 40 tone	1152	1722
	3	Masa de cel puțin 40 tone, dar mai mică de 44 tone	1722	2740
	4	Masa de cel puțin 44 tone	1722	2740

* Sumele prevăzute în tabelul prevăzut la art. 470 alin. (5) și (6) se indexează anual în funcție de rata de schimb a monedei euro în vigoare în prima zi lucrătoare a lunii octombrie a fiecărui an.