

HOTĂRÂREA NR. 181
Din data de 20.10.2022

privind aprobarea depunerii și a cheltuielilor aferente proiectului „I.1.2 – Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde - ITS/alte infrastructuri TIC (sisteme inteligente de management urban/local); Realizarea sistemului de management de trafic local în cadrul U.A.T. Oraș Ineu, jud. Arad” care va fi depus în cadrul Planului național de redresare și reziliență – apelul de proiecte PNRR/2022/C10, componenta 10 – FONDUL LOCAL

Consiliul Local al Orașului Ineu, întrunit în ședință extraordinară convocată de îndată în data de 20.10.2022,

Având în vedere:

- referatul de aprobare nr.22957/19.10.2022 al Primarului Orașului Ineu, dl. Călin-Ilie Abrudan – inițiatorul proiectului;
- raportul de specialitate nr.22958/19.10.2022 al Direcției Economice și Serviciului Achiziții Publice, Investiții și Proiecte cu Finanțare Internațională;
- avizele comisiilor de specialitate din cadrul Consiliului Local al Orașului Ineu;
- prevederile Ghidului specific – Condiții de accesare a fondurilor europene aferente Planului național de redresare și reziliență în cadrul apelurilor de proiecte PNRR/2022/C10, componenta C10 – Fondul local aprobat prin Ordinul ministrului dezvoltării, lucrărilor publice și administrației nr.999/2022, cu modificările și completările ulterioare;
- prevederile O.U.G. nr.124/2021 privind stabilirea cadrului instituțional și financiar pentru gestionarea fondurilor europene alocate României prin Mecanismul de redresare și reziliență, precum și pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 155/2020 privind unele măsuri pentru elaborarea Planului național de redresare și reziliență necesar României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile și nerambursabile în cadrul Mecanismului de redresare și reziliență, cu modificările și completările ulterioare;
- prevederile O.U.G. nr.155/2020 privind unele măsuri pentru elaborarea Planului național de redresare și reziliență necesar României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile și nerambursabile în cadrul Mecanismului de redresare și reziliență, cu modificările și completările ulterioare;
- prevederile art.5 alin.(3), art.14 alin.(3)-(4) din Legea nr.273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul art.129 alin.(1), alin.(2) lit.b)-c), alin.(4) lit.f) și art.196 alin.(1) lit.a) din O.U.G. nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, adoptă prezenta

HOTĂRÂRE

Art. 1 – Se aprobă participarea U.A.T. Oraș Ineu, jud. Arad la programul „Fondul local” în cadrul Planului național de redresare și reziliență – apelul de proiecte PNRR/2022/C10, componenta 10, precum și depunerea online a următorului proiect: „I.1.2 – Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde - ITS/alte infrastructuri TIC (sisteme inteligente de management urban/local); Realizarea sistemului de management de trafic local în cadrul U.A.T. Oraș Ineu, jud. Arad”, denumit în continuare PROIECT.

Art. 2 – Se aprobă nota de fundamentare a investiției aferentă PROIECTULUI prezentată în Anexa nr.1, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 3 – Se aprobă descrierea sumară a investiției aferentă PROIECTULUI prezentată în Anexa nr.2, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 4 – Se aprobă suma solicitată a proiectului „I.1.2 – Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde - ITS/alte infrastructuri TIC (sisteme inteligente de management urban/local); Realizarea sistemului de management de trafic local în cadrul U.A.T. Oraș Ineu, jud. Arad”, suma solicitată fiind de 2.461.350,00 lei + T.V.A.

Art. 5 – Sumele reprezentând cheltuieli neeligibile și/sau conexe ce pot apărea pe durata implementării proiectului mai sus menționat, vor fi susținute din bugetul local.

Art. 6 – Se vor asigura toate resursele financiare necesare implementării proiectului în condițiile rambursării/decontării ulterioare a cheltuielilor din Planul Național de Redresare și Reziliență.

Art. 7 – Cu ducerea la îndeplinire a prezentei hotărâri se încredințează Primarul Orașului Ineu și se comunică cu:

- Instituția Prefectului – Județul Arad;
- Primarul Orașului Ineu;
- Direcția Economică;
- Serviciul Achiziții, Investiții și Proiecte cu Finanțare Internațională;
- Serviciul Tehnic Urbanism și Amenajare Teritoriu;
- Secretarul General al Orașului Ineu.

Prezenta hotărâre a fost adoptată de către Consiliul Local al Orașului Ineu în ședința extraordinară convocată de îndată din data de 20.10.2022 cu respectarea prevederilor art.139 din O.U.G. nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, cu un număr de 11 voturi „pentru”, - abținere și - voturi împotriva din numărul total de 15 consilieri locali în funcție, 11 consilieri locali prezenți și 4 consilieri locali absenți.

**PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,
BOGDAN HEDEA**

**CONTRASEMNEAZĂ,
SECRETAR GENERAL
AL ORAȘULUI INEU,
NICOLETA-ANCUȚA RADA**

NOTĂ DE FUNDAMENTARE

	<i>Planului Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10 – Fondul Local</i>	C10 - I.1.2 - Asigurarea Infrastructurii pentru transportul verde – ITS/alte infrastructuri TIC (sisteme inteligente de management urban/local) Sisteme de transport Inteligente ITS care se încadrează la codul 076-Digitalizarea transportului urban Sisteme de management al traficului și management urban - Dezvoltarea de servicii și structuri de sprijin pentru managementul traficului destinate administrației publice a U.A.T. ORAȘ INEU
1.	Descrierea pe scurt a situației actuale (date statistice, elemente specifice, etc.)	<p>Orașul Ineu este situat în partea de vest a României, în județul Arad, la 57 km pe cale rutieră, respectiv 62 km pe cale feroviară de municipiul Arad și, implicit, de Aeroportul Internațional Arad și este format din localitatea componentă Ineu (reședința) și din satul Mocrea.</p> <p>Ocupând o suprafață de 116,6 km², Ineu este principala poartă de intrare în Țara Zarandului. Orașul se află în partea de vest a Depresiunii Zărandului și este intersectat de cursul mijlociu al râului Crișul Alb pe o lungime de aproximativ 2,9 km. În partea de nord, se situează linia de cale ferată Ineu-Cermei, platoul Cher; spre NE - platoul Cher, Balta Ștefan, pârâul Teuz; spre E - Crișul Alb, localitatea Bocslig; spre SE - canalele Gut și Morilor, pădurea Rovina; spre S - dealul Mocrea, localitatea Mocrea; spre S - DJ 790 Ineu-Seleuș, localitatea Seleuș; spre V - valea Crișului Alb, DN 79 A Ineu-Șicula, iar spre NV - pârâurile Fuieri și Iacobeni, localitatea Gurba.</p> <p>Ineu se află în apropierea punctelor de frontieră cu Ungaria, la distanță de circa 90 km de Nădlac, cel mai circulat punct de frontieră pe cale rutieră, 70 km față de punctul de trecere al frontierei Turnu și 60 km de Vârșand. Proximitatea orașului Ineu față de cele trei puncte de trecere a frontierei reprezintă un factor favorizant pentru dezvoltarea sa economică și urbană.</p> <p>Conform recensământului efectuat în 2011, populația orașului Ineu se ridică la 9.260 de locuitori. Potențialul turistic al orașului este unul de excepție. Cetatea Ineului, ansamblul arhitectural din centrul istoric al orașului, Poiana cu narcise din Pădurea Rovina și Balta Rovina sunt obiective turistice de prim rang care nu trebuie ocolite de turiștii care vizitează această parte de țară.</p>
2.	Necesitatea și oportunitatea investițiilor pentru care se aplică	<p>Investiția se încadrează la capitolul:</p> <p>Sisteme inteligente de management urban/local care se încadrează la codul 021ter - Dezvoltarea de servicii și structuri de sprijin foarte specializate pentru administrațiile publice și întreprinderi (echipamente/echipamente și aplicații pentru managementul local).</p> <p>Modulul 1 : Sisteme integrate de Informare a călătorilor Modulul 2: Dotarea și funcționarea centrului de control al traficului Modulul 3 : Soluții de parcare inteligentă Modulul 4: Sisteme Inteligente de management urban/local</p> <p>Valoare totală: 2.461.350,00lei + TVA</p> <p>Investiția vizează realizarea:</p>

Sistemului inteligent de management urban/local care se încadrează la codul 076 ter - *Digitalizarea transportului urban*

Sisteme inteligente de management urban/local - Dezvoltarea de servicii și structuri de sprijin foarte specializate pentru administrația publică

Dotarea și funcționarea centrului de control al traficului

Sisteme integrate de informare a călătorilor

Soluții de parcare inteligentă

În contextul digitalizării tot mai accentuate a administrațiilor publice ne dorim realizarea unei aplicații în cloud (cloud integrated process management - CIP), prin care toate documentele care sunt pe rol în primărie să poată fi accesate și redistribuite către departamentele interne. Soluția va permite integrarea cu registratura și va pune la dispoziție un API prin care cererile înregistrate online / manual să fie distribuite către procesul integrat.

Prin platforma cloud de servicii publice digitală (sistem de înregistrare și emitere a documentelor) primăria își dorește expunerea unor servicii către cetățeni, astfel încât interacțiunea cu aceștia să fie mult mai eficientă și să crească încrederea cetățeanului în administrația locală.

Toate modulele vor fi integrate într-un sistem unitar ce permite gestionarea și modelarea cu ușurință a funcționalităților dorite.

Astfel sistemul va permite :

- Definierea structurii organizaționale administrative: module pe departamente, drepturi, roluri și utilizatori
- Definierea fluxurilor de lucru pe toate departamentele
- Crearea de rapoarte privind activitățile desfășurate
- Gestionarea proceselor și activităților
- Urmărirea proceselor de lucru
- Gestionarea facilă și integrată a documentelor de lucru
- Gestionarea datelor geospațiale
- Gestionarea datelor și documentațiilor de urbanism și registru agricol

În acest context sistemul ne ajută în mod evident la creșterea eficienței între departamente, respectiv la o mai bună comunicare, predictibilitate și coerență în relația cu cetățeanul.

Toate acestea cresc încrederea cetățeanului în autoritatea locală și în gradul de cooperare a acestuia cu administrația locală.

Managementul urban eficient se bazează pe o analiză clară și obiectivă, complexă și în special reală a situației existente, din toate punctele de vedere, motiv pentru care asigurarea bazelor de date este o condiție strict necesară în desfășurarea acestor activități pentru obținerea rezultatelor în dezvoltarea urbană. Interoperabilitatea datelor și a informațiilor în cadrul sistemelor informatice este o problemă de actualitate, drept pentru care soluțiile propuse trebuie să asigure funcții personalizabile care să fie capabile să expună și să prelucereze date în vederea asigurării integrării cu cele mai diverse sisteme informatice.

Sistemul vizat va fi completat de un modul GIS care va asigura întreținerea datelor geospațiale și va putea expune anumite seturi de date cu caracter specific (ex: PUZ-uri aprobate, RENNS, Arh. protejate) către terți (precum de ex: website-ul primăriei, alte instituții publice precum Consiliile Județene, Ministere, Servicii speciale – pompieri, armata, etc). Proiectul va asigura alinierea obligatorie a investițiilor cu Strategia Integrată de Dezvoltare

Urbană și Planurile Urbanistice Generale aprobate sau în curs de elaborare /aprobare la nivel de UAT.

Alinierea la normele europene

Investiția vine în scopul alinierii la normele europene conform:

- directivei 2007/2/CE de instituire a unei infrastructuri pentru informații spațiale în Comunitatea Europeană (**INSPIRE**)
- Directivei 2019/1024 privind datele deschise și reutilizarea informațiilor din sectorul public

Directiva INSPIRE are scopul de a crea o infrastructură de date spațiale uniformizată la nivelul Uniunii Europene care să permită partajarea informațiilor spațiale de mediu printre organizațiile din sectorul public și care să faciliteze accesul publicului la informațiile spațiale din Europa. Directiva INSPIRE a fost transpusă în legislația națională prin Ordonanța Guvernului 4/2010 privind instituirea Infrastructurii Naționale pentru informații spațiale (INIS) republicată. În contextul INSPIRE soluția adoptată de România pentru distribuția și partajarea seturilor de date spațiale și a serviciilor web atașate este reprezentată de Geoportalul României care oferă utilizatorilor finali oportunitatea de:

- A se înregistra ca utilizator al portalului,
- A vizualiza date sau hărți menținute pe un server accesibil on-line,
- A publica și a expune propria informație geo-spațială oferind posibilitatea ca aceasta să poată fi descoperită de alți utilizatori,
- A căuta și a descoperi înregistrări de metadate direct dintr-o varietate de aplicații externe,
- A se înscrie și a primi notificări cu privire la noi resurse de date geospațiale ce satisfac criteriile specificate de utilizator,
- A obține resurse geospațiale furnizate de alți producători de date.

Directiva 2019/1024 are în vedere publicarea și încurajarea re-utilizării seturilor de date de interes public în formate standardizate prin diverse mijloace (API, exporturi, etc). În acest context sunt vizate și documentațiile și datele de dezvoltare urbană gestionate de Primării, care sunt necesare a fi puse la dispoziție spre consultare, informare sau validare.

Alinierea la legislația națională

La nivel național, **Legea nr. 109/2007** (actualizată 2015) reglementează condițiile publicării și reutilizării informațiilor existente în instituțiile publice, inclusiv în vederea creării unor noi produse și servicii informaționale.

Totodată, legea reglementează și înțelesul noțiunii **format deschis** ca fiind un format de fișier care este independent de platformele utilizate și care se află la dispoziția publicului, fără nicio restricție de natură să împiedice reutilizarea documentelor în cauză.

Oportunitatea investiției

Necesitatea implementării serviciilor și structurilor de sprijin specializate pentru administrația locală este impusă de faptul că majoritatea deciziilor luate de administrația publică locală au la bază spațiul, managementul și organizarea acestuia.

În contextul actual de expansiune tot mai mare a spațiilor pentru locuit și producție, a diversificării cât mai mari a mobilității populației atât în spațiul urban, cât și rural adiacent, cantitatea mare de baze de date cu caracter spațial, vehiculată de compartimentele de specialitate ale administrației publice locale este foarte mare, fapt care conduce la necesitatea implementării de soluții moderne, bazate pe software specializat în managementul acestora, pentru a rezolva probleme, a emite soluții, pentru luarea deciziilor și pentru a informa populația.

		<p>Astfel, crearea unor platforme de servicii publice cu componenta geospatiala si de urbanism vine atat in sprijinul administratiei locale, cat si in sprijinul Consiliului Judetean, a serviciilor si Institutilor publice locale si Judetene, a comunitatilor economice si nu in ultimul rand a cetateanului.</p>
3.	Corelarea cu proiecte deja implementate la nivel local	<p>Portofoliul de proiecte Implementate ale Comunei cuprinde investitii cu impact major asupra structurilor locale, ceea ce genereaza dezvoltarea economica a localitatii. Investitia propusa este complementara acestora si sustine o transformare durabila si o eficientizare a activitatii administrative.</p> <p>Sistemele GIS gestioneaza si modeleaza date geografice sau spatiale, respectiv toate elemente de interes public, precum si informatiile specifice acestora. Acuratetea datelor colectate reprezinta un aspect cheie pentru crearea proceselor administrative locale si sta la baza conceptului de Smart City respectiv a unei digitalizari eficiente in folosul cetateanului.</p> <p>Localizarea, identificarea si descrierea tuturor elementelor geografice din teren reprezinta un aspect determinant si utilizat in multe dintre operatiunile administrative, precum:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Inventarierea si gestionarea numerelor postale , parcuri ,cimintire,spațiilor verzi; • Inventarierea si gestionarea mobilierului stradal, al Indicatoarelor de drumuri, etc; • Identificarea si gestiunea zonelor de depozitare deșeurilor; • Gestiunea si managementul rețelelor de iluminat public; • Gestiunea si managementul rețelor de hidranți; • Gestiunea reclamațiilor primite de la cetățeni, etc. <p>În cazul în care la nivel de UAT sau Judetean există deja un sistem operațional, se va asigura integrarea și corelarea cu acesta.</p>
4.	Corelarea cu proiecte în curs de Implementare de la nivel local	<p>In acest moment Primaria are in derulare mai multe proiecte de importanta strategica pentru localitatea, precum:</p> <ul style="list-style-type: none"> - extindere rețea de canalizare a apelor uzate menajere; - construire grădiniță cu program normal cu 4 săli de grupă în sat Mocrea (aparținător), oraș Ineu; - construire grădiniță cu program normal cu 4 săli de grupă în sat Mocrea (str. Avram Iancu); - reabilitare și modernizare Liceul Tehnologic „Sava Brancovici”, str. C. Traian nr.2; - lucrări de reabilitare rețea de iluminat public; - extindere, reabilitare și modernizare Liceul „Mihai Viteazul”, corp C1; - bazin de înot, str. Aleea Oltuz nr.14; - construire bază sportivă tip 1, str. Oltenia nr.4 - reabilitare și modernizare Liceul „Mihai Viteazul” <p>În componența sistemului de management local vor fi integrate inclusiv documentatiile de planificare urbana precum:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Planul Urbanistic General aprobat și Strategia de Dezvoltarea Durabilă; - Planurile Urbanistice Zonele avizate; - Planurile Urbanistice de Detaliu aprobate; - Planul de Mobilitate Urbană; - Planuri topografice de situație aferente studiilor de fezabilitate; - Hărțile de risc la inundații / alunecări de teren; - Rețele edilitare si extindere rețele edilitare (gaze,apa,canal) - Lucrări de cadastru sistematic sau general; - Alte proiecte ce conțin reprezentări grafice la scară și în coordonate.

		<p>Prin intermediul componentei geospatiale a sistemului, se va asigura integrarea datelor geospatiale în cadrul tuturor proceselor implementate prin soluție, în scopul extragerii și prelucrării de date în mod automatizat.</p>
5.	Corelarea cu celelalte proiecte pentru care se aplică la finanțare	<p>Proiectele propuse la finanțare prin componenta C10 au ca scop crearea unui sistem de management administrativ unitar, optimizat din punct de vedere al funcționalităților care trebuie să fie complementare, respectiv să servească unui scop comun și să se concentreze pe același set de procese.</p> <p>Astfel, atât componenta de gestiune și monitorizare a traficului, cât și platforma de servicii administrative și cea de servicii publice digitale vor fi interconectate și se vor concentra pe:</p> <ul style="list-style-type: none"> - digitalizarea proceselor în favoarea cetățeanului (facilitatea interacțiunii digitale cu acesta) - digitalizarea, automatizarea și optimizarea proceselor administrative principale, recurente din cadrul administrației publice <p>Din acest motiv, soluția ce se dorește a fi implementată va fi asigurată ca un sistem unitar, integrat, cu o compatibilitate nativă a modulelor.</p>
6.	Efectul pozitiv previzionat prin realizarea obiectivului de investiții	<p>În contextul digitalizării tot mai accentuate a administrațiilor publice ne dorim realizarea unei aplicații în cloud (cloud integrated process management - CIP), prin care toate documentele care sunt pe rol în primărie să poată fi accesate și redistribuite către departamentele interne. Aplicația să permită integrarea cu registratura și să pună la dispoziție un API prin care cererile înregistrate, fie online / manual să fie distribuite către procesul integrat. Realizează interacțiunea cu cetățenii să aibă loc prin intermediul aplicațiilor GIS, fără a permite accesul acestora pe infrastructura internă. Astfel, o serie de date și aplicații vor fi partajate și în cadrul unui portal GIS găzduit în cloud, de tip software.</p> <p>Prin platforma de servicii publice digitale primăria își dorește expunerea unor servicii către cetățeni, astfel încât interacțiunea cu aceștia să fie mult mai eficientă și să crească încrederea cetățeanului în administrația locală. Platforma trebuie să permită:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Generarea unui cont pentru cetățeni - Contul cetățeanului trebuie să afișeze imobilul sau imobilele deținute - Să afișeze starea impozitelor, taxelor, amenzilor - Afișarea contului de asistență și perioada de valabilitate - Posibilitatea de a depune cereri online pentru emiterea unor adeverințe, autorizații sau certificate de urbanism - Posibilitatea de a accesa alte servicii publice (ex. colectare deșeurilor, informații unitate de învățământ, informații privind serviciile medicale locale, informații privind fondurile europene existente, informații APIA, etc.) - Să dispună de un API pentru efectuarea plății, taxelor și impozitelor, către ghiseul.ro în contul primăriei - Integrarea cu serviciile de transport local (ex. orarul de circulație, localizarea stațiilor) <p>Prin utilizarea platformelor se realizează o optimizare a proceselor interne și o eficientizare a muncii în administrația publică. Beneficiile sunt semnificative în domeniile unde timpul de răspuns al autorității locale se reduce substanțial:</p> <ul style="list-style-type: none"> - urbanism, disciplina în construcții, - Impozite și taxe, - Informarea cetățenilor și - evidențele geo-spațiale ale departamentelor tehnice: siguranța în circulație, parcuri, spații verzi, modernizarea infrastructurii rutiere și utilități publice.

		<p>Prin dotarea si functionarea centrului de monitorizare in timp real a situatiei din localitate se da posibilitatea de geolocalizare a camerelor, senzorilor si diverselor dispozitive (de ex. routere Internet Wi-Fi si echipamente edilitare) care pot sa fie monitorizate in timp real.</p> <p>Prin sistemul de monitorizare si siguranta a spatiului public se da posibilitatea definirii in aplicatie a unor zone geografice care pot fi definite in scop de supraveghere securizata, specificand si alocand camerele.</p> <p>Nu in ultimul rând, Primăria isi va asigura conformitatea din punct de vedere legal cu reglementările europene si locale.</p>
7.	Modul de îndeplinire a condițiilor aferente investițiilor	<p>Documentatia care se va elabora va respecta conditiile de implementare ale programului de finantare.</p> <p>Realizarea investitiilor se va face cu respectarea principiilor privind dezvoltarea durabila, protectia mediului, egalitatea de sanse, de gen, nediscriminarea, accesibilitatea. In plus proiectul va respecta principiul DNSH.</p> <p>De asemenea, se vor asigura conditiile impuse privind asigurarea infrastructurii pentru transportul verde, in conformitate cu cerintele prevăzute prin ghid, prin:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Asigurarea terenului necesar amplasării punctelor de încărcare a vehiculelor electrice - ce este amplasat în domeniul public al UAT. • Asigurarea unei capacități minime de funcționare a stațiilor de încărcare a vehiculelor electrice; • Respectarea prevederilor proiectului tip.
8.	Descrierea procesului de implementare	<p>Investiția se va implementa in 3 pasi, dupa cum urmeaza:</p> <p>A. Selectarea furnizorului serviciilor si lucrarilor in conformitate cu procedurile de achizitie publica;</p> <p>B. Realizarea efectiva a :</p> <ul style="list-style-type: none"> -centrulul de monitorizare in timp real a situatiei din localitate - ofera acces in timp real la toate camerele , senzorii si alte dispozitive de colectare a datelor. (dotarea si functionarea acestuia) -sistemului de monitorizare si siguranta a spatiului public (inclusiv achizitionare si montare camera video) -unei platforme cloud online pentru utilizarea de catre administratia publica; -unei platforme de servicii publice digitale (sistem de înregistrare și emitere a documentelor) <p>C. Receptia finala a investitiilor. Instruirea utilizatorilor.</p>
9.	Alte informații	<p>Având in vedere specificul administrației publice locale, integrarea soluțiilor GIS poate contribui substanțial la fluidizarea fluxurilor informaționale în:</p> <p>URBANISM, SISTEMATIZARE ȘI ADMINISTRAȚIE LOCAL</p> <ul style="list-style-type: none"> - simplificarea si automatizarea eliberării certificatelor de urbanism - stabilirea amplasării optime a noulor obiective, precum rețele edilitare, zone de locuințe, industriale etc. - evidențierea spațiului locativ - executarea de studii de urbanism (PUG / PUZ) - Inventarierea folosinței terenurilor - organizarea colectării și depozitării deșeurilor menajere - generarea hărților tematice pentru evidențierea și gestiunea intereselor locale - gestionarea termenelor de valabilitate al documentelor emise de primării - gestionarea sistemului de întreținere spații verzi - platformă de date deschise în care datele disponibile la nivel de localitate sunt accesibile publicului privind emiterea autorizațiilor de construire, etape de consultare și informare privind planurile urbanistice - identificarea locuitorilor ce pot fi influențați de implementarea unei documentații de urbanism

	<ul style="list-style-type: none"> - Identificarea și gestionarea locurilor de parcare publice la nivelul localităților - identificarea zonelor ce nu sunt servite de dotări publice (parcuri, școli, grădinițe, etc.) în funcție de razele de deservire - generarea suprafețelor pentru exproprierea necesară lucrărilor de utilitate publică - verificarea conformității suprafețelor declarate cu cele reale <p>AGRICULTURĂ, PEDOLOGIE, SILVICULTURĂ ȘI ÎMBUNĂTĂȚIRI FUNCiare</p> <ul style="list-style-type: none"> - cartare silvică - proiectarea și supravegherea sistemelor de irigație - urmărirea eroziunii solului și a terenurilor degradate - urmărirea evoluției zonelor forestiere din punct de vedere al exploatărilor <p>DOTĂRI EDILITARE</p> <ul style="list-style-type: none"> - planificarea lucrărilor de întreținere și extindere a rețelelor edilitare (apă, canal, electric, gaz) - cartarea și supravegherea rețelelor edilitare supraterane - identificarea amplasamentului optim pentru un nou obiectiv
--	---

NUME SI PRENUME

DATA

SEMNĂTURA

Descrierea sumara a proiectului

„Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – ITS/alte infrastructuri TIC (sisteme inteligente de management urban/local); Realizarea sistemului de management de trafic local in cadrul U.A.T. Oraş Ineu, jud. Arad”

In cadrul proiectului „Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – ITS/alte infrastructuri TIC (sisteme inteligente de management urban/local); Realizarea sistemului de management de trafic local in cadrul U.A.T. Oraş Ineu, jud. Arad”

Investitia se incadreaza la capitolul:

Sisteme inteligente de management urban/local care se încadrează la codul 021ter - Dezvoltarea de servicii și structuri de sprijin foarte specializate pentru administrațiile publice și întreprinderi (echipamente/echipamente și aplicații pentru managementul local).

Modulul 1 : Sisteme integrate de informare a călătorilor.

Modulul 2: Dotarea și funcționarea centrului de control al traficului

Modulul 3 : Soluții de parcare inteligentă

Modulul 4: Sisteme inteligente de management urban/local

Investitia vizeaza realizarea:

Sistemului inteligent de management urban/local care se încadrează la codul 076 ter -

Digitalizarea transportului urban

Sisteme inteligente de management urban/local - Dezvoltarea de servicii și structuri de sprijin foarte specializate pentru administrația publică

Dotarea și funcționarea centrului de control al traficului

Sisteme integrate de informare a călătorilor

Soluții de parcare inteligentă

In contextul digitalizarii tot mai accentuate a administratiilor publice ne dorim realizarea unui aplicatii in cloud (cloud integrated process management - CIP), prin care toate documentele care sunt pe rol in primarie sa poata fi accesate si redistribuite catre departamentele interne. Solutia va permite integrarea cu registratura si va pune la dispozitie un API prin care cererile inregistrate, fie online / manual sa fie distribuite catre procesul integrat.

Prin platforma cloud de servicii publice digitala(sistem de înregistrare și emitere a documentelor) primaria isi doreste expunerea unor servicii catre cetateni, astfel incat interactiunea cu acestia sa fie mult mai eficienta si sa creasca increderea cetateanului in administratia locala.

Toate modulele vor fi integrate intr-un sistem unitar, ce permite gestionarea si modelarea cu usurinta a functionalitatilor dorite.

Astfel sistemul va permite :

Definirea structurii organizationale administrative: module pe departamente ,drepturi ,roluri si utilizatori

Definirea fluxurilor de lucru pe toate departamentele

Crearea de rapoarte privind activitatile desfasurate

Gestionarea proceselor si activitatilor

Urmarirea proceselor de lucru

Gestionarea facila si integrate a documentelor de lucru

Gestionarea datelor geospatiale

Gestionarea datelor si documentatiilor de urbanism si registru agricol

În acest context sistemul ne ajută în mod evident la creșterea eficienței între departamente , respective la o mai bună comunicare , predictibilitate și coerență în relația cu cetățeanul . Toate acestea cresc încrederea cetățeanului în autoritatea locală și în gradul de cooperare a acestuia cu administrația locală.

Managementul urban eficient se bazează pe o analiză clară și obiectivă, complexă și în special reală a situației existente, din toate punctele de vedere, motiv pentru care asigurarea bazei de date este o condiție strict necesară în desfășurarea acestei activități pentru obținerea rezultatelor în dezvoltarea urbană. Interoperabilitatea datelor și a informațiilor în cadrul sistemelor informatice este o problemă de actualitate drept pentru care soluțiile propuse trebuie să asigure funcții personalizabile care să fie capabile să expună și să preia date în vederea asigurării integrării cu cele mai diverse sisteme informatice.

Sistemul vizat va fi completat de un modul GIS care va asigura întreținerea datelor geospațiale și va putea expune anumite seturi de date cu caracter specific (ex: PUZ-uri aprobate, RENNS, ARII protejate) către terți (precum de ex: website-ul primăriei, alte instituții publice precum Consiliile județene, Ministere, Servicii speciale – pompieri, armata, etc). Proiectul va asigura alinierea obligatorie a investițiilor cu Strategiile Integrate de Dezvoltare Urbană și Planurile Urbanistice Generale aprobate sau în curs de elaborare /aprobare la nivel de UAT.

Alinierea la normele europene

Investiția vine în scopul alinierii la normele europene conform:

directivei 2007/2/CE de instituire a unei infrastructuri pentru informații spațiale în Comunitatea Europeană (INSPIRE)

Directivei 2019/1024 privind datele deschise și reutilizarea informațiilor din sectorul public

Directiva INSPIRE are scopul de a crea o infrastructură de date spațiale uniformizată la nivelul Uniunii Europene care să permită partajarea informațiilor spațiale de mediu printre organizațiile din sectorul public și care să faciliteze accesul publicului la informațiile spațiale din Europa. Directiva INSPIRE a fost transpusă în legislația națională prin Ordonanța Guvernului 4/2010 privind instituirea Infrastructurii Naționale pentru informații spațiale (INIS) republicată. În contextul INSPIRE soluția adoptată de România pentru distribuirea și partajarea seturilor de date spațiale și a serviciilor web atașate este reprezentată de Geoportalul României care oferă utilizatorilor finali oportunitatea de:

- A se înregistra ca utilizator al portalului,
- A vizualiza date sau hărți menținute pe un server accesibil on-line,
- A publica și a expune propria informație geo-spațială oferind posibilitatea ca aceasta să poată fi descoperită de alți utilizatori,
- A căuta și a descoperi înregistrări de metadate direct dintr-o varietate de aplicații externe,
- A se înscrie și a primi notificări cu privire la noi resurse de date geospațiale ce satisfac criteriile specificate de utilizator,
- A obține resurse geospațiale furnizate de alți producători de date.

Directiva 2019/1024 are în vedere publicarea și încurajarea re-utilizării seturilor de date de interes public în formate standardizate prin diverse mijloace (API, exporturi, etc). În acest context sunt vizate și documentațiile și datele de dezvoltare urbană gestionate de Primării, care sunt necesare să fie puse la dispoziție spre consultare, informare sau validare.

Alinierea la legislația națională

La nivel național, Legea nr. 109/2007 (actualizată 2015) reglementează condițiile publicării și reutilizării informațiilor existente în instituțiile publice, inclusiv în vederea creării unor noi produse și servicii informaționale.

Totodată, legea reglementează și înțelesul noțiunii de format deschis ca fiind un format de fișier care este independent de platformele utilizate și care se află la dispoziția publicului, fără nicio restricție de natură să împiedice reutilizarea documentelor în cauză.