

**HOTĂRÂREA NR.161**  
**Din data de 06.09.2022**

**privind modificarea Hotărârii nr.122 din data de 30.06.2022 privind aprobarea participării Orașului Ineu, județul Arad, la programul „Fondul Local” în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență – componenta 10 cu proiectul „Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public în or. Ineu, jud. Arad” și a cheltuielilor aferente proiectului, adoptată de Consiliul Local al Orașului Ineu**

Consiliul Local al Orașului Ineu, întrunit în ședință extraordinară convocată de îndată, din data de 06.09.2022,

Având în vedere:

- referatul de aprobare nr.18.979/02.09.2022 al Primarului Orașului Ineu, dl. Călin-Ilie Abrudan - inițiatorul proiectului;
- raportul nr.18.980/02.09.2022 al Direcției Economice și al Serviciului Achiziții Publice, Investiții și Proiecte cu Finanțare Internațională din cadrul Primăriei Orașului Ineu;
- solicitarea de clarificări din partea Ministerului Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației transmisă pe e-mail, înregistrată la Primăria Orașului Ineu cu nr.18809/01.09.2022;
- solicitarea de clarificări din partea Ministerului Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației transmisă pe e-mail, înregistrată la Primăria Orașului Ineu cu nr.18810/01.09.2022;
- avizele comisiilor de specialitate din cadrul Consiliului Local al Orașului Ineu;
- prevederile Ghidului specific – Condiții de accesare a fondurilor europene aferente Planului național de redresare și reziliență în cadrul apelurilor de proiecte PNRR/2022/C10, componenta 10 – Fondul local aprobat prin Ordinul ministrului dezvoltării, lucrărilor publice și administrației nr.999/2022;
- prevederile O.U.G. nr.124/2021 privind stabilirea cadrului instituțional și financiar pentru gestionarea fondurilor europene alocate României prin Mecanismul de redresare și reziliență, precum și pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.155/2020 privind unele măsuri pentru elaborarea Planului național de redresare și reziliență necesar României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile și nerambursabile în cadrul Mecanismului de redresare și reziliență, cu modificările și completările ulterioare;
- prevederile H.G. nr.209/2022 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr.124/2021 privind stabilirea cadrului instituțional și financiar pentru gestionarea fondurilor europene alocate României prin Mecanismul de redresare și reziliență, precum și pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.155/2020 privind unele măsuri pentru elaborarea Planului național de redresare și reziliență necesar României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile și nerambursabile în cadrul Mecanismului de redresare și reziliență;
- prevederile O.U.G. nr.155/2020 privind unele măsuri pentru elaborarea Planului național de redresare și reziliență necesar României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile și nerambursabile în cadrul Mecanismului de redresare și reziliență, cu modificările și completările ulterioare;
- prevederile Legii nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul art. 129 alin.(1), alin.(2) lit.b), d) și e), alin.(4) lit.f), alin.(7) lit.k), alin.(9) lit.c) art.139 și art.196 alin.(1) lit.a) din O.U.G. nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, adoptă prezenta

**HOTĂRÂRE:**

**Art. 1 – Se aprobă modificarea Hotărârii nr.122 din data de 30.06.2022 privind aprobarea participării Orașului Ineu, județul Arad, la programul „Fondul Local” în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență – componenta 10 cu proiectul „Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public în or. Ineu, jud. Arad” și a cheltuielilor aferente proiectului, adoptată de Consiliul Local al Orașului Ineu, în sensul că:**

- a) *Descrierea sumară a investiției prezentată în Anexa nr.1 la Hotărârea nr.122 din data de 30.06.2022 privind aprobarea participării Orașului Ineu, județul Arad, la programul „Fondul Local” în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență – componenta 10 cu proiectul „Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public în or. Ineu, jud. Arad” și a cheltuielilor aferente proiectului, se înlocuiește cu Anexa nr.1 la prezenta hotărâre;*
- b) *Nota de fundamentare a investiției prezentată în Anexa nr.2 la Hotărârea nr.122 din data de 30.06.2022 privind aprobarea participării Orașului Ineu, județul Arad, la programul „Fondul Local” în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență – componenta 10 cu proiectul „Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public în or. Ineu, jud. Arad” și a cheltuielilor aferente proiectului, se înlocuiește cu Anexa nr.2 la prezenta hotărâre;*
- c) art. 5 din Hotărârea nr.122 din data de 30.06.2022 privind aprobarea participării Orașului Ineu, județul Arad, la programul „Fondul Local” în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență – componenta 10 cu proiectul „Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public în or. Ineu, jud. Arad” și a cheltuielilor aferente proiectului va avea următorul cuprins: *„Art. 5 – Se aprobă valoarea totală eligibilă a proiectului „Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public în or. Ineu, jud. Arad” în cuantum de 6.138.606,90 lei (exclusiv TVA).*

Descriere	Nr. buc	Valoare expro per bucata	Valoare totala euro	Valoare totala lei
Achiziția de autobuze nepoluante 10 m	2	486.000	972.000	4.784.864,4
Achiziția de microbuze nepoluante	1	250.000	250.000	1.230.675,0
Statie de incarcare	1	25.000	25.000	123.067,50
<b>TOTAL</b>			<b>1.247.000</b>	<b>6.138.606,90</b>

**Art. 2 –** Celelalte prevederi ale Hotărârii nr.122 din data de 30.06.2022 privind aprobarea participării Orașului Ineu, județul Arad, la programul „Fondul Local” în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență – componenta 10 cu proiectul „Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public în or. Ineu, jud. Arad” și a cheltuielilor aferente proiectului, adoptată de Consiliul Local al Orașului Ineu, rămân neschimbate.

**Art. 3 –** Prezenta hotărâre se duce la îndeplinire de către Primarul Orașului Ineu și se comunică cu:

- Instituția Prefectului – Județul Arad;
- Primarul Orașului Ineu;
- UAT Comuna Bocsig;
- UAT Comuna Târnova;
- UAT Comuna Seleuș;
- Direcția Economică;
- Serviciul Achiziții, Investiții și Proiecte cu Finanțare Internațională;
- Serviciul Tehnic Urbanism și Amenajare Teritoriu;
- Secretarul General al Orașului Ineu.

*Prezenta hotărâre a fost adoptată de către Consiliul Local al Orașului Ineu în ședința extraordinară, convocată de îndată, din data de 06.09.2022 cu respectarea prevederilor art.139 din O.U.G. nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, cu un număr de 11 voturi „pentru”, - abțineri și - voturi împotriva din numărul total de 15 consilieri locali în funcție, 11 consilieri locali prezenți și 4 consilieri locali absenți.*

**PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,  
ADRIAN-PAUL BĂTE**

**CONTRASEMNEAZĂ,  
SECRETAR GENERAL  
AL ORAȘULUI INEU,  
NICOLETA-ANCUȚA RADA**

### Descrierea sumară a investiției

#### Intervențiile propuse în cadrul proiectului:

În cadrul proiectului, se urmărește înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante) în concordanță cu obiectivul general al COMPONENTEI 10 – Fondul Local privind investițiile în infrastructura locală pentru tranziția verde a zonelor urbane și rurale, reducerea disparităților teritoriale la nivel regional, intra-regional și intra-județean.

Astfel, în cadrul proiectului se propune achiziționarea de autovehicule nepoluante destinate transportului public și o stație de încărcare după cum urmează:

Descriere	Nr. buc	Valoare euro per bucata	Valoare totala euro	Valoare totala lei
Achiziția de autobuze nepoluante 10 m	2	486.000	972.000	4.784.864,4
Achiziția de microbuzes nepoluante	1	250.000	250.000	1.230.675,0
Stade de încărcare	1	25.000	25.000	123.067,50
<b>TOTAL</b>			<b>1.247.000</b>	<b>6.138.606,90</b>

## NOTĂ DE FUNDAMENTARE

	Planului Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10 - Fondul Local	Titlu apel proiect COMPONENTA 10 - Fondul local - I.1.1. - Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante)
1.	Descrierea pe scurt a situației actuale (date statistice, elemente specifice, etc.)	<p>Strategia Uniunii Europene pentru creșterea inteligentă, durabilă și favorabilă incluziunii, precum și misiunilor specifice inclusiv coeziunea economică, socială și teritorială;</p> <p>Strategia Națională de Dezvoltare Durabilă din care inserăm "Îmbunătățirea radicală și diversificarea ofertei educaționale a întregului sistem de învățământ și formare profesională din România - recunoscută ca un obiectiv prioritar de importanță strategică și o condiție obligatorie pentru transpunerea în fapt a principiilor dezvoltării durabile pe termen mediu și lung."</p> <p>Prin Regulamentul (UE) 2021/241 al Parlamentului European și al Consiliului din 12 februarie 2021 a fost instituit, la nivelul Uniunii Europene (UE), Mecanismul de redresare și reziliență (MRR), elementul central al instrumentului NextGenerationEU.</p> <p>Obiectivul general al MRR este de a atenua impactul economic și social al pandemiei de COVID-19 și de a face ca economiile și societățile europene să devină mai durabile, mai reziliente și mai bine pregătite pentru provocările și oportunitățile oferite de tranziția către o economie verde și de tranziția digitală.</p> <p>Obiectivul specific al mecanismului este de a furniza sprijin financiar statelor membre în valoare de cca. 723,8 mld. EUR (atât sub formă de grant, în valoare de cca. 338 mld. EUR, cât și sub formă de împrumut, în valoare de cca. 385,8 mld. EUR), în vederea atingerii jaloanelor și a țintelor în materie de reforme și investiții, astfel cum sunt prevăzute în planurile de redresare și reziliență ale acestora.</p> <p>Obiectivul general al PNRR este dezvoltarea României prin realizarea unor programe și proiecte esențiale, care să sprijine reziliența, nivelul de pregătire pentru situații de criză, capacitatea de adaptare și potențialul de creștere, prin reforme majore și investiții cheie cu fonduri din Mecanismul de Redresare și Reziliență.</p> <p>Obiectivul specific al PNRR este de a atrage fondurile puse la dispoziție de Uniunea Europeană prin NextGeneration EU, în vederea atingerii jaloanelor și a țintelor în materie de reforme și investiții.</p> <p>Proiectul propus spre finanțare contribuie în mod direct la atingerea obiectivului specific al COMPONENTEI 10 - Fondul local - I.1.1 - Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante).</p> <p>Obiectivul strategic pentru infrastructura de circulație și transport constă în integrarea în sistemul european de transport a infrastructurii de transport rutier din orașul Ineu, fluidizarea traficului și îmbunătățirea siguranței circulației și traficului pe toate modurile de transport. În ultimii ani a avut loc o creștere explozivă a traficului rutier și al bicicliștilor, iar lipsa posibilității de sporire a capacității de circulație a rețelei de drumuri existente, conduc la probleme majore în desfășurarea în condiții de siguranță a circulației pe drumurile principale ale orașului.</p> <p>Pentru a promova dezvoltarea durabilă, autoritățile publice trebuie să ia măsurile necesare pentru a limita efectele dăunătoare ale transporturilor și riscurile pentru sănătate,</p>

		<p>pentru a îmbunătăți gestionarea resurselor naturale, în special a consumului acestora, precum și pentru a combate excluderea socială și sărăcia, atât în Europa, cât și pe plan mondial. De asemenea, trebuie să ia măsuri pentru combaterea schimbărilor climatice și pentru limitarea consecințelor acestora. Investiția odată realizată, va fi total nepoluantă încadrându-se în prevederile de mediu.</p>
2.	Necesitatea și oportunitatea investiției pentru care se aplică	<p>Principala motivație în susținerea acestui proiect constă în reducerea emisiilor de echivalent CO<sub>2</sub>, generate de transportul rutier motorizat de la nivelul municipiilor/orașelor și zonelor funcționale ale acestora. Reducerea de echivalent de CO<sub>2</sub> din transport la nivelul ariei de studiu este definită ca diferența, pentru un an stabilit.</p> <p>Conceptul de durabilitate trebuie integrat în viața oamenilor, fie că sunt familii, angajați, ocupanți ai clădirilor și membri ai societății. Este esențial să începem prin a construi pe baza criteriilor de durabilitate și astfel vom putea extinde conceptul de durabilitate la nivel local și apoi la nivel global.</p> <p>Ca stat membru al UE, România, și-a asumat angajamente și responsabilități în legătură cu protecția mediului, pentru limitarea efectelor schimbărilor climatice, alăturându-se astfel inițiativelor comune ale statelor implicate în reducerea poluării. Principalul obiectiv al statelor semnatare a Protocolului de la Kyoto, state dintre care face parte și România este reducerea cu 20 % a nivelului de emisii de CO<sub>2</sub> până în anul 2020. Politicile europene din domeniul energiei și a protecției mediului, subliniază impactul negativ asupra mediului pe care îl au marile aglomerări urbane și creșterea numărului de autovehicule cu propulsie clasică. Se estimează ca traficul urban generează până la 40 % din emisiile de CO<sub>2</sub> și până la 70 % din celelalte emisii poluante. Emisiile poluante ale autovehiculelor care funcționează cu motoare cu ardere internă, sunt un factor care este luat din ce în ce mai mult în considerare și prezintă următoarele particularități:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Eliminarea emisiilor poluante are loc foarte aproape de sol, fapt ce duce la acumularea unor concentrații ridicate la înalțimi foarte mici, chiar pentru gazele cu densitate mică și capacitate mare de difuziune în atmosferă;</li> <li>• Emisiile poluante au loc pe întreaga suprafață a localității, diferențele de concentrații depinzând de intensitatea traficului și posibilitățile de ventilație a culoarelor de trafic.</li> </ul> <p>Emisiile poluante care sunt considerate gaze cu efect de seră sunt dioxidul de carbon CO<sub>2</sub> și metanul CH<sub>4</sub> emisii care contribuie la reducerea permeabilității atmosferei pentru radiațiile calorice reflectate de către Pământ spre spațiul cosmic, generând astfel fenomenul de încălzire globală. La nivelul UE circa 28 % din emisiile de gaze cu efect de seră sunt datorate transporturilor și 84 % dintre acestea revin transportului rutier, cu mențiunea că 10 % din acestea provin din traficul rutier urban. La nivel mondial, tendințele de viitor sunt de a reduce emisiile de CO<sub>2</sub> și CH<sub>4</sub> prin tehnologii și echipamente inovative de propulsie a mijloacelor de transport rutiere, respectiv prin autovehiculele electrice.</p> <p>Mijloacele de transport în comun bazate pe sisteme de propulsie electrice sunt capabile să rezolve provocările transportului public prin:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Reducerea poluării locale;</li> <li>• Reducerea semnificativă a emisiilor de CO<sub>2</sub>;</li> <li>• Reducerea semnificativă a poluării fonice;</li> <li>• Reducerea producției de combustibili pe baza de petrol;</li> <li>• Posibila scădere a numărului motoarelor cu ardere internă utilizate în transportul public nu vor afecta dezvoltarea și creșterea mobilității urbane.</li> </ul> <p>Un alt motiv care justifică eficiența utilizării autovehiculelor cu propulsie electrică este reducerea nivelului de zgomot în mediul urban. Studiile efectuate în prezent situează nivelul zgomotului aferent autovehiculelor de transport de persoane existente la un nivel cuprins între 60 ... 95 dB(A).</p>

		<p>Prin proiect se urmareste asigurarea o buna accesibilitatea rutiera si cu transport public a tuturor zonelor construite, pentru reducerea dependentei de utilizare a automobilului personal. Implementarea proiectului va conduce catre atingerea obiectivelor propuse in cadrul PMUD prin asigurarea unei accesibilitati cu transport public in zonele urbane cu concentrare mare de locuri de munca</p> <p>Proiectul propus prin prezenta cerere de finantare nu a mai beneficiat de finantare publica in ultimii 5 ani inainte de data depunerii Cererii de finantare, pentru aceleasi tip de activitati realizate asupra aceleiasi infrastructura si nu beneficiaza de fonduri publice din alte surse de finantare, altele decat cele ale solicitantului.</p> <p>S-a constatat faptul ca problemele identificate sunt generate de faptul ca sistemul actual de transport public local nu este caracterizat de eficienta si accesabilitate crescute care sa asigure satisfacerea nevoii de deplasare pentru toate categoriile de utilizatori. Dezvoltarea sistemului existent de transport public local si inlocuirea parcului auto existent cu autobuze ecologice va atrage cel putin urmatoarele structuri de populatie:cei care nu detin autovehicol personal;populatia scolara, varstnica si persoanele cu venituri reduse.In plus,achizitionarea de autobuze electrice conduce la o crestere in ceea ce priveste atractivitatea traportului public local, fapt va sustine relocarea modala, respectiv la renuntarea deplasarii cu autovehicolul personal.</p>
3.	Corelarea cu proiecte deja implementate la nivel local	In corelare cu investitia propusa in cadrul acestui apel de proiecte, UAT Ineu, a implementat proiecte dupa cum urmeaza: Reparatie generala si modernizare Liceul Mihai Viteazul cladire cu clasele IX-XII, in oras Ineu, judetul Arad; REABILITARE STRAZI URBANE IN ORAS INEU, JUDETUL ARAD; Extinderea retea canalizare a apelor uzate menajere in Orasul Ineu.Judetul Arad; INFIINTARE CENTRU DE INFORMARE SI PROMOVARE TURISTICA A ZONEI INEU; REABILITARE SI MODERNIZARE LICEUL MIHAI VITEAZUL,IN ORASUL INEU,JUDETUL ARAD; Reconversia si refunctionalizarea terenurilor si suprafetelor degradate in Oras Ineu, Jud.Arad;
4.	Corelarea cu proiecte în curs de implementare de la nivel local	La nivel de oras, autoritatea locala desfasoara proiecte de investitii cum ar fi: Reducerea emisiilor de carbon in zona urbana Ineu;
5.	Corelarea cu celelalte proiecte pentru care se aplică la finanțare	Investiția propusa se afla in stricta corespondenta si cu urmatoarele proiecte ce au fost depuse in cadrul componentei 10 PNRR - Fondul Local: Investiția I.1.2 - Asigurarea Infrastructurii pentru transportul verde - ITS/alte infrastructuri TIC (sisteme inteligente de management urban/local) Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde-ITS/alte infrastructuri TIC sisteme inteligente de management urban; Investiția I.3 - Reabilitarea moderată a clădirilor publice pentru a îmbunătăți serviciile publice prestate la nivelul unităților administrativ-teritoriale-Reabilitare moderata a cladirilor publice pentru a imbunatati serviciile publice prestate la nivelul UAT oras Ineu judetul ARAD, strada Republicii nr 26 si strada 1 Mai nr 1;
6.	Efectul pozitiv previzionat prin realizarea obiectivului de investiții	<p>Inlocuirea autobuzelor cu sisteme de propulsie clasice echipate cu motor cu ardere interna cu autobuze echipate cu sistem de propulsie electric, prezinta urmatoarele avantaje din punct de vedere economico-social:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Posibilitatea de creare a unor zone centrale cu poluare redusa;</li> <li>• Asigurarea unui confort ridicat al pasagerilor si a participanilor la trafic prin lipsa vibratiilor generate de motoarele cu ardere interna de capacitate mare;</li> <li>• Lipsa vibratiilor daunatoare infrastructurii si cladirilor istorice din zona centrala;</li> <li>• Inexistena emisiilor poluante cu un impact negativ prin depunerea pe cladiri;</li> <li>• Emisii poluante (CO, NOx, HC, PM, CO2 etc.) reduse si eliminarea expunerii calatorilor si a pietonilor la aceste emisii;</li> <li>• Costuri de intretinere mai mici datorita lipsei unor sisteme specifice motoarelor clasice;</li> </ul>

		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Costuri de exploatare reduse datorita preului energiei electrice mai mic comparativ cu cel pentru combustibilul clasic, raportat la distantele parcurse.</li> </ul> <p>Rezultatul obtinut in urma implementarii acestei investitii va conduce la:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- îmbunătățirea eficienței transportului public de călători, a frecvenței și a timpilor săi de parcurs, accesibilității, transferului către acesta de la transportul privat cu autoturisme, precum și a transferului către modurile nemotorizate de transport.</li> <li>- acțiunile vor aduce de asemenea o contribuție importantă față de principiul orizontal al dezvoltării sustenabile, contribuind la reducerea emisiilor legate de transport și la reducerea altor aspecte cu impact negativ asupra mediului.</li> </ul> <p>Implementarea investiției creează două tipuri de beneficii:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Directe</li> <li>2. Indirecte</li> </ol> <p>Beneficiile directe sunt acele beneficii de care profita elevii grădiniței și locuitorii comunității. Acestea în clud:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Creșterea bunăstării populației</li> <li>• Creșterea nivelului sănătății populației</li> <li>• Creșterea nivelului de trai al populației</li> <li>• Creșterea nivelului de informare și de practicare a activităților educative</li> </ul> <p>Beneficiile indirecte sunt acelea care nu influențează direct locuitorii comunității, însă au un impact mai larg prin oportunitățile de dezvoltare economică. Având în vedere faptul că investiția nu este generatoare de venit, menționarea beneficiilor de natură socială este esențială pentru descrierea impactului proiectului asupra comunității beneficiare.</p>	
7.	Modul de îndeplinire condițiilor aferente investițiilor	de a	In vederea îndeplinirii condițiilor aferente investiției UAT Ineu are realizată documentația PMUD. UAT Ineu este membru în cadrul ADI Transport Public Arad. Investiția propusă se va realiza în parteneria conform acordului de parteneriat între membrii ADI: UAT Seleus, UAT Tarnova, UAT Bocsig
8.	Descrierea procesului de implementare	de	<p>In vederea atingerii scopului propus în cadrul acestei investiții, la elaborarea documentației elaborarea documentației de atribuire a vehiculelor nepoluante se va ține cont de legislația în vigoare precum și de caracteristicile stipulate în Ghidul Solicitantului.</p> <p>Pe toată durata implementării proiectului, în faza de inițiere, pregătire, depunere și consolidării cererii de proiecte, UAT urmărește modul de implementare a activităților proiectului și gradul de atingere a rezultatelor, în scopul identificării deficiențelor și aplicării modificărilor și corecțiilor necesare.</p> <p>Zilnic/Saptamanal se compară progresul actual cu cel planificat și se apreciază calitatea, volumul și încadrarea în timp a activităților. În faza de pregătire a proiectului nu există probleme nerezolvate care ar putea împiedica transmiterea cererii de finanțare spre evaluare și aprobare.</p> <p>Procesele de evaluare și monitorizare sunt considerate elemente cheie care pot contribui la succesul sau eșecul unui proiect. Este important ca, încă din faza de concepție, după fiecare etapă sau stadiu al proiectului să fie prevăzută o etapă de evaluare care să permită luarea deciziilor impuse de practică. Costul remedierii lor este cu atât mai mare cu cât sunt identificate mai târziu.</p> <p>Procedura operațională de monitorizare și raportare va fi realizată de membrii echipei/unității de implementare a proiectului împreună cu reprezentantul legal și cu firma de consultanță externalizată.</p> <p>Monitorizarea implică de asemenea și oferirea unei reacții privind mersul proiectului - finanțatorilor, celor care îl implementează și beneficiarilor proiectului, iar Raportarea face posibil ca informația colectată să fie folosită la luarea deciziilor pentru îmbunătățirea performanței proiectului.</p> <p>Monitorizarea ajută la:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• analiza situației din cadrul proiectului;</li> <li>• hotărârea dacă resursele din proiect sunt bine utilizate;</li> <li>• identificarea problemelor cu care se confruntă proiectul și găsirea de</li> </ul>

	<p>soluții;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• asigurarea că toate activitățile sunt realizate cum trebuie, de către oamenii potriviți și la timp;</li> <li>• constatarea dacă modul în care a fost planificat proiectul reprezintă cel mai bun mod de a rezolva problema propusă.</li> </ul> <p>Monitorizarea trebuie realizată de toate persoanele și instituțiile care sunt interesate de proiect. Pentru a implementa cu succes prezentul proiect, cei care îl planifică și îl implementează trebuie să planifice de la început toate etapele care interacționează.</p> <p>Evaluarea este importantă pentru identificarea constrângerilor care împiedică proiectul să-și atingă obiectivele. Apoi pot fi identificate și puse în practică soluții la aceste constrângeri. De asemenea, evaluarea permite celor care planifică și implementează proiectul să estimeze beneficiile și costurile acestuia pentru beneficiarii direcți și indirecti cărora li se adresează proiectul. Evaluarea ar trebui să furnizeze o imagine clară a măsurii în care au fost realizate obiectivele propuse ale activităților și ale proiectului.</p> <p>Evaluarea poate și trebuie făcută: (a) înainte, (b) în timpul și (c) după implementare.</p> <p>Înainte de implementarea proiectului, evaluarea este necesară:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Pentru a estima consecințele posibile ale proiectului planificat pentru oamenii din comunitate pentru o perioadă de timp;</li> <li>- Pentru a lua o decizie finală despre ce alternativă a proiectului trebuie implementată;</li> <li>- Pentru a ajuta la luarea deciziilor privitoare la modul în care se va implementa proiectul.</li> </ul> <p>În timpul implementării proiectului: Evaluarea trebuie să fie un proces continuu și trebuie să aibă loc în toate activitățile de implementare a proiectului. Aceasta face ca oamenii care planifică și implementează proiectul să poată vedea progresiv strategiile proiectului în funcție de circumstanțele schimbătoare pentru a obține obiectivele dorite pentru activități și proiect.</p> <p>După implementarea proiectului: Aceasta este pentru revederea procesului de planificare și implementare a proiectului, precum și a rezultatelor după implementarea proiectului. Aceasta ajută la:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Identificarea constrângerilor inerente procesului de implementare;</li> <li>- Estimarea beneficiilor exacte și a numărului de beneficiari;</li> <li>- Furnizarea de idei despre puterea proiectului, pentru multiplicare; și</li> <li>- Furnizarea unei imagini clare asupra gradului în care au fost realizate obiectivele intenționate ale proiectului.</li> </ul> <p>Raportarea este o activitate majoră din cadrul monitorizării proiectelor. Este important modul în care circulă între actori informația despre proces și despre rezultatul activităților, nu numai despre activități.</p> <p>Activitatea de monitorizare și evaluare a acestui proiect de investiție se va putea derula prin următoarele instrumente de monitorizare:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Procedura standard de monitorizare: <ul style="list-style-type: none"> <li>-Raport de progres trimestrial .</li> <li>-Raport lunar de activitate;</li> <li>-Raport individual de activitate - echipa de implementare;</li> <li>-Fișă de pontaj;</li> </ul> </li> <li>2. Proceduri specifice de monitorizare: <ul style="list-style-type: none"> <li>-Vizite la amplasamentul investiției;</li> <li>-Verificări suplimentare ale reprezentantului legal;</li> </ul> </li> </ol>
9.	<p>Alte informații</p> <p>In vederea implementării acestei investiții au fost elaborate documentații tehnice și anume: PMUD, Acord de Parteneriat membrii ADI</p>

NUME SI PRENUME Abrudan Calin-Ilie  
DATA 29.06.2022  
SEMNĂTURA .....